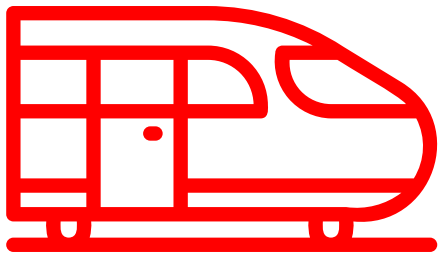


RENDEZ NOUS NOS TRAINS!



TER

**Hauts-de-France :
une situation
catastrophique !**

11 000 !



C'est le nombre de TER qui ont été supprimés dans notre région soit une hausse de 134 % en 3 ans.

10^e sur 11



C'est le classement de notre région au niveau de la régularité des trains. Nous sommes **bon derniers en ce qui concerne les suppressions de TER**. C'est la conséquence directe de la politique néolibérale de notre président de région.

Le criant échec 
de la politique de
Xavier Bertrand

Le président de région promettait aux usagers les « 3 A : à l'heure, assis, avertis ».

La réalité est tout autre : c'est la France qui se lève tôt qui paye les pots cassés de la démission de l'État. **Notre priorité à nous, c'est le train du quotidien.**

La concurrence,
c'est la « fausse
bonne idée » 

Xavier Bertrand pense que la seule solution pour améliorer la situation passe par l'ouverture à la concurrence en 2026. Avec cette solution, **les prix ne baissent pas** : au Royaume-Uni, ils ont **augmenté de 117 % !**

Les accidents sont en hausse et les trains sont **plus en retard qu'en France !** (87,4 % des trains arrivent à l'heure contre 91 % en France)



Les solutions pour retrouver des transports ferroviaires fiables

Ce n'est pas l'ouverture à la concurrence qui sera le remède miracle aux problèmes. En effet, **les opérateurs privés circuleront sur les mêmes lignes, avec le même matériel et sans personnel supplémentaire.** Alors que faire ?

Un plan national d'investissement dans le rail : 100 milliards pour le train, au moins. En 2021, la France n'a investi dans le train que 45 euros par habitant !

Un grand plan de recrutement de conducteurs et de techniciens.

Associer plus étroitement les usagers et les élus locaux sur la conception des grilles horaires.

LES ÉLUS DE GAUCHE ET DES ÉCOLOGISTES UNIS DANS LES HAUTS-DE-FRANCE POUR DÉFENDRE NOS TRAINS !

Envoyez-nous vos témoignages à trainshdf@gmail.com !

Ensemble nous demandons :

- Le maintien de l'ouverture des guichets TER avant 9h et après 17h
- La réouverture des lignes Ascq-Orchies, Lille-Comines, Abbeville-le Tréport et des liaisons Aulnoye-Aymeries-Charleroi
- L'arrêt des changements d'horaires décidés sans concertation par la SNCF
- L'achat de matériel et le développement des technicentres
- L'expérimentation de la gratuité sur les trains régionaux, d'abord chez les jeunes
- La relance du fret ferroviaire public, un mode de transport bon pour l'emploi et bon pour le climat

